

El Concejo Deliberante, en su Sesión Ordinaria N° 16, celebrada en el día de la fecha, ha sancionado la siguiente:

ORDENANZA 12689

ARTICULO 1: Modificase el Artículo 6° de la Ordenanza N°7.388, el que quedará redactado de la siguiente manera:

*“**ARTICULO 6:** Servicio Projectado: Projectado el establecimiento de un nuevo servicio de línea, ramal, modificaciones, extensiones y desdoblamiento de recorridos, el Departamento Ejecutivo deberá comunicar a las empresas que pudieran resultar directamente afectadas, a sus entidades respectivas, al Ministerio de Transporte de la Provincia de Buenos Aires y a las juntas comunales existentes en la zona en la que se desarrollará el projectado servicio.*

Los proyectos podrán ser observados fundadamente dentro de los 10 (diez) días de la comunicación respectiva. El Departamento Ejecutivo recibirá y examinará las observaciones que se formulen y las posibilidades de corrección y ajuste que pudieran corresponder proponiendo consecuentemente al Concejo Deliberante sobre la aprobación o rechazo del proyecto, fundadamente.”

ARTICULO 2: Modificase el Artículo 7° de la Ordenanza N°7.388, el que quedará redactado de la siguiente manera:

*“**ARTICULO 7:** Permisos experimentales: Podrán otorgarse permisos experimentales por un lapso que no supere los ciento ochenta (180) días a las empresas que prestan servicios a la zona próxima a experimentar y de conformidad a la legislación vigente.”*

ARTICULO 3: Modificase el Artículo 25° de la Ordenanza N°7.388, el que quedará redactado de la siguiente manera:

*“**ARTICULO 25°:** Durante el plazo de concesión el Concejo Deliberante, previo estudio del Departamento Ejecutivo podrá modificar el recorrido de cualquiera de las líneas adjudicadas, como así también alterar las paradas, las frecuencias, la extensión del recorrido, crear nuevos ramales, así como introducir mejoras tecnológicas en el parque automotor y en los sistemas de ayuda a la explotación y control; sin que ello genere derechos patrimoniales o indemnización a favor de los concesionarios afectados. En ningún caso podrá existir disminución del índice pasajero-kilómetro superior a lo establecido en la normativa*

vigente. En el caso de que el concesionario pruebe que las modificaciones introducidas le generen quebrantos de sus intereses en el resultado de un ejercicio contable, podrá solicitar revisión de la medida al Concejo Deliberante.

Asimismo, los proyectos de ordenanza elevados por el Departamento Ejecutivo al Concejo Deliberante en el marco de la presente Ordenanza, se tramitarán con carácter de urgencia y preferente despacho a pedido fundado del Departamento Ejecutivo y de conformidad con el Reglamento Interno del Concejo Deliberante. Las comisiones intervinientes deberán emitir dictamen dentro del plazo de diez (10) días hábiles contados desde la fecha de giro del expediente a la/s comisión/es competente/s, dejándose constancia en el expediente y en el Sumario. Cuando el estudio corresponda a varias comisiones, el plazo se contará para cada una desde su respectivo giro. Vencido dicho plazo sin despacho, la Presidencia en uso de sus atribuciones, dará cuenta al Cuerpo e incluirá de oficio el expediente en el Orden del Día de la primera sesión ordinaria subsiguiente para su tratamiento.”

ARTICULO 4: Modifícase el Artículo 30º de la Ordenanza N°7.388, el que quedará redactado de la siguiente manera:

*“**ARTICULO 30º:** Los recorridos, horarios y frecuencias de los servicios y sus modificaciones o ajustes serán fijados o aprobados por el Concejo Deliberante basados en estudios del Departamento Ejecutivo. El concesionario deberá darle publicidad en la forma, lugar y tiempo que establezca la reglamentación.*

Asimismo, los proyectos de ordenanza elevados por el Departamento Ejecutivo al Concejo Deliberante en el marco de la presente Ordenanza, se tramitarán con carácter de urgencia y preferente despacho a pedido fundado del Departamento Ejecutivo y de conformidad con el Reglamento Interno del Concejo Deliberante. Las comisiones intervinientes deberán emitir dictamen dentro del plazo de diez (10) días hábiles contados desde la fecha de giro del expediente a la/s comisión/es competente/s, dejándose constancia en el expediente y en el Sumario. Cuando el estudio corresponda a varias comisiones, el plazo se contará para cada una desde su respectivo giro. Vencido dicho plazo sin despacho, la Presidencia en uso de sus atribuciones, dará cuenta al Cuerpo e incluirá de oficio el expediente en el Orden del Día de la primera sesión ordinaria subsiguiente para su tratamiento.”

ARTÍCULO 5: Modifícase el Artículo 35º de la Ordenanza N° 7.388 el que quedará redactado de la siguiente manera:

*“**ARTICULO 35:** El parque móvil deberá ser adecuado en cantidad y calidad de las necesidades normales del servicio respectivo dentro de cada categoría y pertenecer a las empresas prestatarias. Las unidades automotrices integrantes del parque móvil de las empresas regulares de autotransporte público de pasajeros cuyos modelos superen los diez*

(10) años deberán ser objeto de renovación. Sin perjuicio de ello, podrán considerarse casos especiales prorrogando por períodos anuales los modelos, que no podrán en ningún caso superar los trece (13) años de antigüedad. El material que en calidad de aumento incorporen las empresas deberá ser nuevo. Es obligación de las empresas conservar su parque móvil en buen estado, efectuando las reparaciones y reposiciones necesarias con arreglo a las normas técnicas aceptadas y a lo dispuesto en la reglamentación.”

ARTÍCULO 6: De forma.